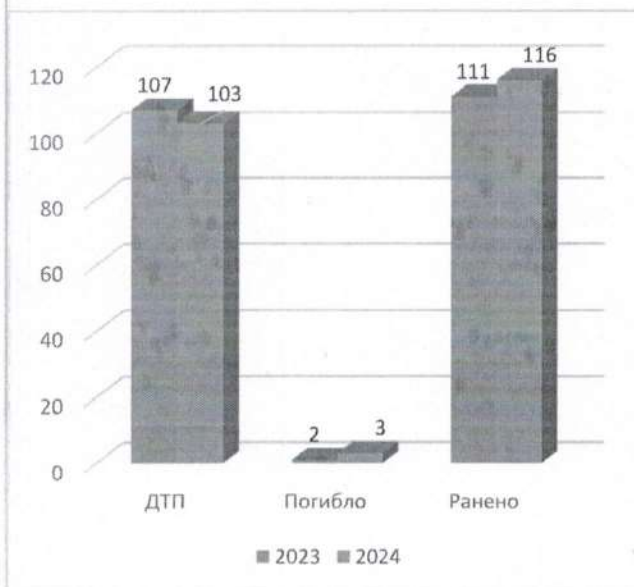


Анализ
состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 г. зарегистрировано 103 (107; -3,7%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 116 (111; +4,5%) детей получили травмы различной степени тяжести, 3 ребенка погибли (2; +50%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 13 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних.

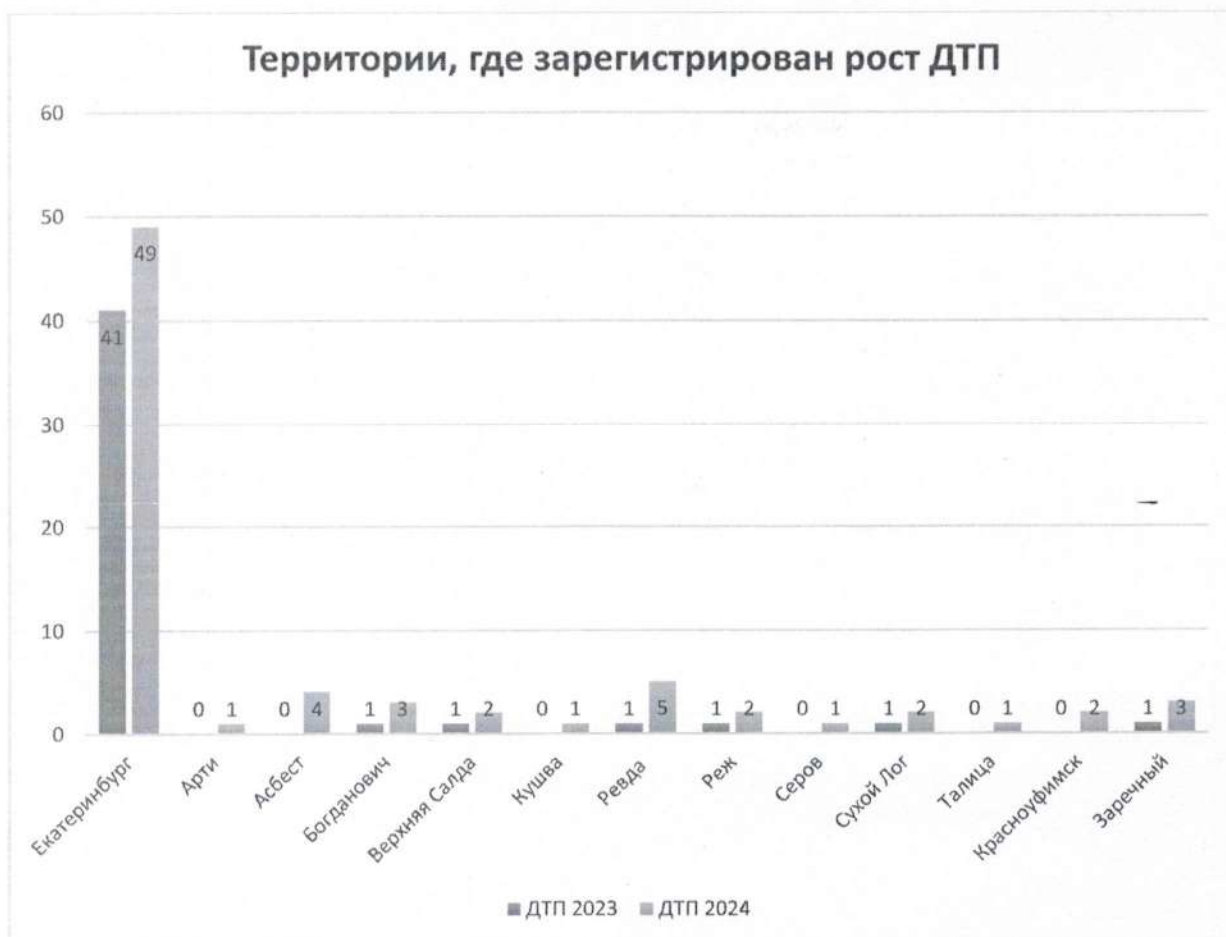
На 400% увеличилось количество ДТП в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 200 % в Богдановиче и Заречном (по 3 ДТП), на 100 % в Асбесте (4 ДТП), Верхней Салде, Реже, Сухом Логу и Красноуфимске (по 2 ДТП), Артях, Кушве, Серове и Талице (по 1 ДТП) и на 19,5% в Екатеринбурге (49 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%):

21.04.2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный, ул. Молодежная, 5, городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22.04.2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31.05.2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», движущимся по главной. В результате ДТП водитель питбайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили питбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.



45% (50) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (38) на начальную школу и 30% (31) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 3,7% (85), количество раненых в них детей на 15,3% (98), погибших – на 50 % (3).

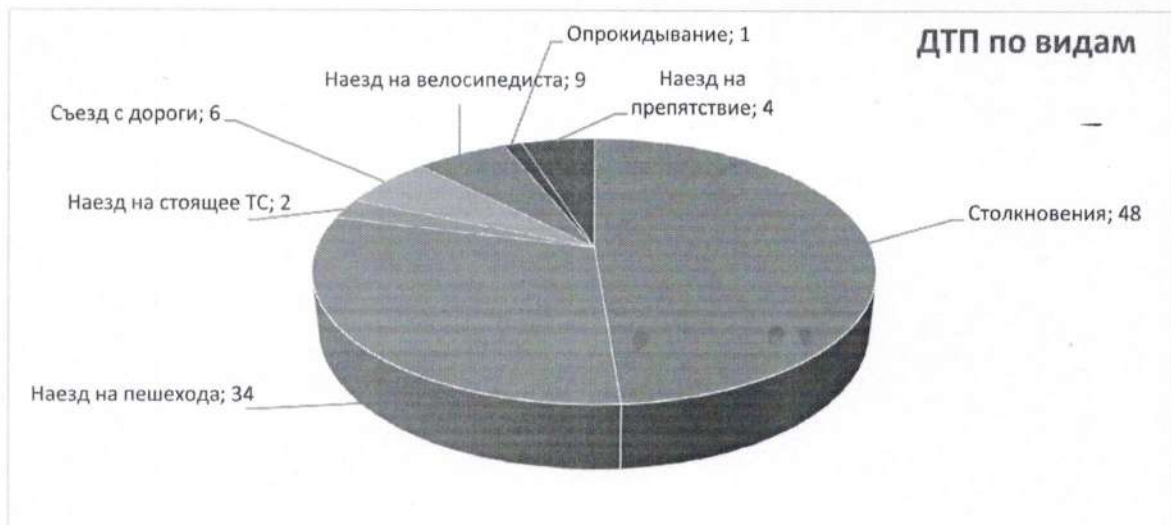


70% ДТП (62) произошли при ясной погоде и 30% (41) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

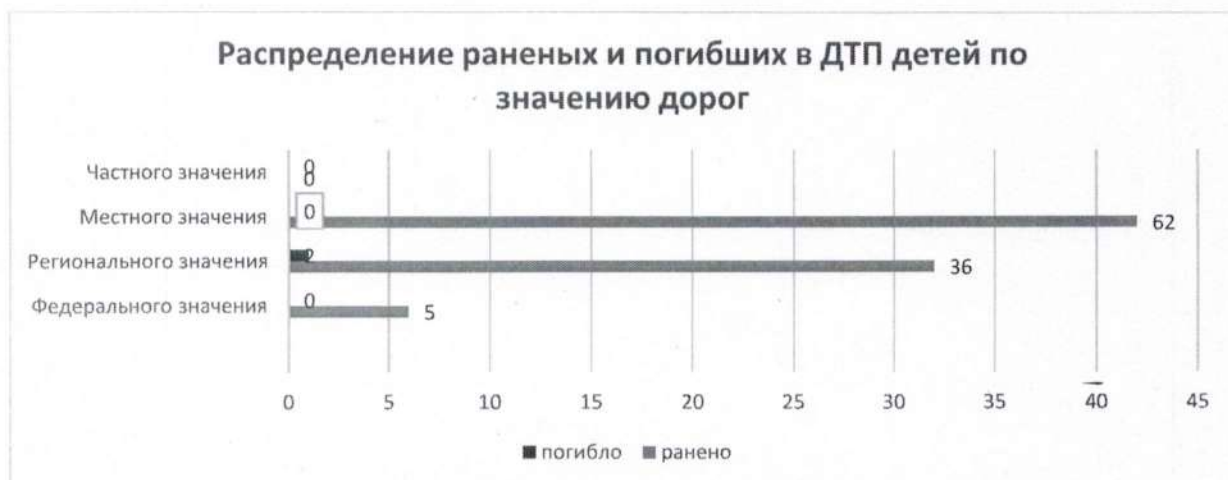


99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (102 ДТП, 3 погибли, 115 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 09 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (90 ДТП, 3 погибли, 103 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 800% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (9 ДТП, 16 ранено), на 200% (6 ДТП, 6 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин., на 100% (4 ДТП, 4 ранено) в период с 10 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин. и на 67% (15 ДТП, 1 погиб, 17 ранены) в период с 18 ч. 00 мин. до 19 ч. 00 мин.





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 84 ДТП (-9,7%), в которых 3 ребенка погибли (+200%), 88 несовершеннолетних пострадали (-8,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 400 % в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 100% в Белоярском районе, Верхней Салде, Сухом Логу (по 2 ДТП), Артинском районе, Ирбите, Кушве, Североуральске и Серове (по 1 ДТП), на 50% в Верхней Пышме (3 ДТП), на 9,8% в Екатеринбурге (45 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 20 ДТП (+42,9%), в результате которых травмированы 29 (+93,3%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (+25%), в которых пострадали 5 детей (+66,7%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 27 ДТП (+35%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 36 (+63,6%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 58 ДТП (-22,7%), в которых 62 ребенка (-19,5%) травмированы.



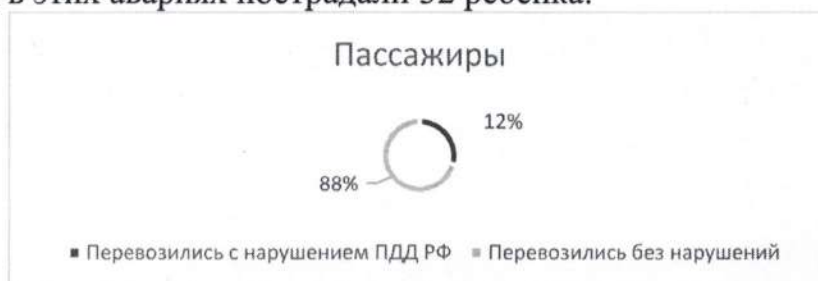


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 58 (43; +34,9%) ДТП, в которых пострадали 70 (46; +52,2%) детей, погибших нет (1, -100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 42 ребенка (37; +13,5%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 56%.

26 ДТП (+36,8%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 32 ребенка.



В 7 ДТП (4; +75%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 10 несовершеннолетних (4; +150%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (44; +37,5%), количество травмированных в них детей увеличилось на 57,1% (55), количество погибших уменьшилось на 100% (0).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (8 ДТП, 15 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (2 ДТП, 2 ранены) и с 18.00 до 19.00 часов (8 ДТП, 10 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье - 14 ДТП (+40%), в субботу - 10 ДТП (+66,7%) и понедельник - 8 ДТП (+60%), в которых ранены 12 и 15 детей соответственно.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 35 ДТП (44; -20,5%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 35 (45; -22,2%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 34%.



15 ДТП (-25%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 15 детей (-6,3%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода - 11 ДТП, из них в четырех случаях - в зоне его видимости, и переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка (7).

29% наездов на детей (10) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 10 детей (-60%). На 66,7% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

1 ДТП (-80%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 12-13 лет (7 ДТП, +133,3%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-18,6%).

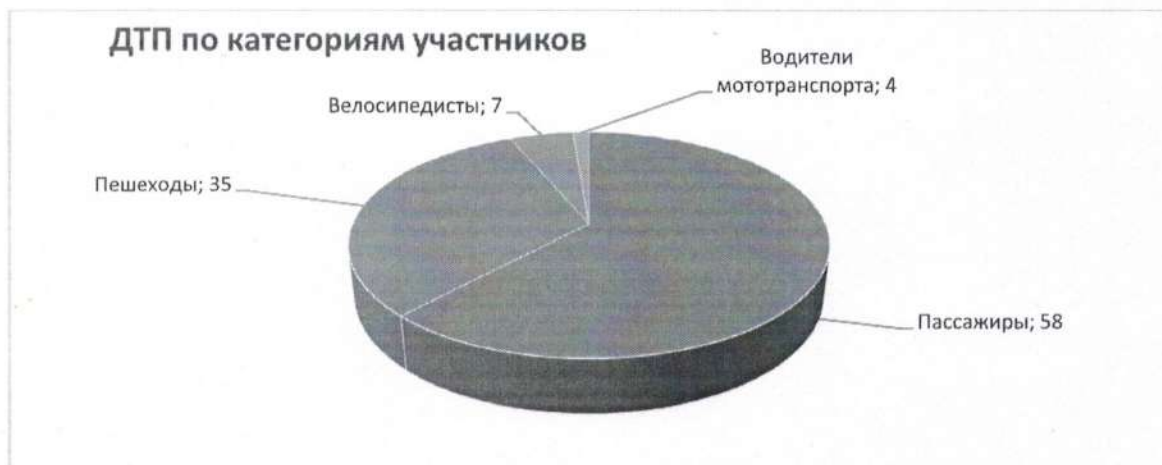
По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (5 ДТП, 1 погиб, 4 ранены, +150%) и четверг - зарегистрировано 9 ДТП (+80%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в период с 12 до 13 часов (5 ДТП; уровень АППГ), по 4 ДТП с 13 до 14 часов (уровень АППГ) и с 16 до 17 часов (уровень АППГ).

В 9 случаях (26%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург.



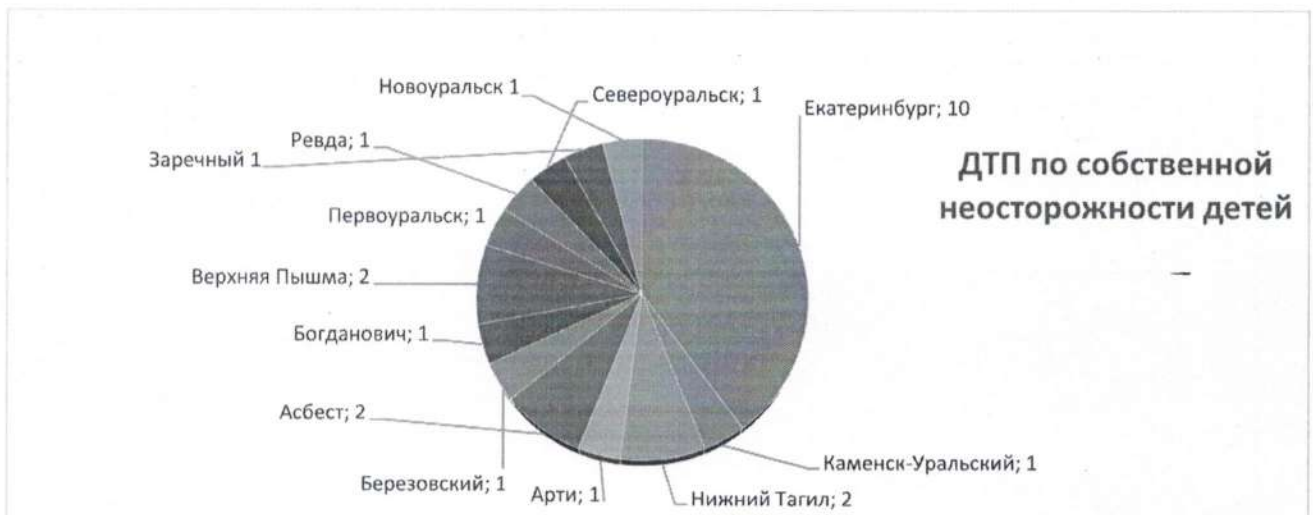
С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 4 ДТП (5; -20%), в результате которых 2 ребенка погибли (+200%) и 2 (5; -60%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками возрастом 15 лет (2 ДТП; +100%).

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 7 ДТП (14; -50%), в результате которых травмированы 7 детей (14; -50%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 6 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-14 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 8-9 лет (2 ДТП; -50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 25 ДТП из 103 и составляет 24% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 10 ДТП в Екатеринбурге (уровень АППГ), по 2 ДТП в Асбесте, Верхней Пышме (+100%) и в Нижнем Тагиле (-71,4%), по 1 ДТП в Артях, Богдановиче, Первоуральске, Североуральске, Заречном и Новоуральске (+100%), в Березовском и Ревде (уровень АППГ), в Каменск-Уральском (-50%).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

ПРЕДЛАГАЮ:

1. В образовательных организациях различного вида и типа, детских оздоровительных учреждениях, организовать проведение с детьми практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, обязательному ношению световозвращающих элементов, опасности передвижения на транспортных средствах, не имея на это специального права, а также вне кабины и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании велосипедов и средств индивидуальной мобильности. Регулярно проверять наличие и знание безопасного маршрута «дом-школа-дом», «дом-секция-дом».

2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток и условиях недостаточной видимости, особенностей ориентирования в транспортной среде и управления различными видами транспорта.

3. До общественности на собраниях, инструктажах, в ходе бесед доводить информацию об опасности передачи управления транспортным средством

несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

4. На постоянной основе посредством СМИ проводить разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на велосипедах, средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, опасности передвижения вне кабины транспортных средств и передачи управления транспорта лицу, не имеющему на это права, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП. Информировать о проведении мероприятий, в том числе в образовательных организациях по безопасности дорожного движения.

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, велосипедистов, пешеходов, лиц, управляющих СИМ), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения, волонтеров.

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области